

Till Polisen i Uppsala. Efterlyser regelverk för el sparkcyklar.

Här kommer en skrivelse från Trafikgruppen i Uppsala Pensionärsföreningars Samarbetsråd (UPS) till Polisen i Uppsala.

Medlemmarna i våra pensionärsföreningar ser med oro att andelen sparkcyklar blir fler samtidigt som dess förare i allt större utsträckning inte följer det regelverk som vi uppfattar ska gälla. För oss äldre är det en stor fallrisk. Flera vittnar också om att de upplever att deras framfart skapar risker för skador och olyckor.

Dessa snabba och tysta fordon, som dessutom framförs utan hänsyn till trafikregler eller folkvett, är särskilt farliga för äldre. Vi uppfattar att de inte följer det regelverk som gäller för gågator, där gäller gångfart, Risken är stor att vi äldre eller handikappade blir påkörda när de håller högre fart och vi inte hinner flytta oss. Men de är också en fara för sina oftast unga användare.

Vi ser allt som ofta att man åker mer än en person på sparkcyklarna. Det är också ett problem att de lämnas på trottoaren på ett sådant sätt att de skapar fallrisk för de gående, speciellt för oss äldre och de som ser dåligt.

Vi föreslår att polisen skärper bevakningen och bötfäller dem som inte följer regelverket. UPS (Uppsala Pensionärsföreningars Samarbetsråd) träffar gärna representanter från Polisen för att diskutera ärendet.

Uppsala Pensionärsföreningars Samarbetsråd (UPS)
UPS har 2024 51 pensionärsföreningar inom Uppsala Kommun med över 16 000 medlemmar.

2024-11-04



Hans Nordström
Ordförande
E-mail: ordforande.ups@uppsalapensionarerna.se
Mobile: +46 73 650 4517
www.uppsalapensionarerna.se